

| | | M30d | M37 | M35h | |
|----------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|
| OVERZICHT | | | | | |
| Topsnelheid | km/u | 250 | 250 | 250 | Elektronisch begrensd |
| 0-100 km/u | seconden | 6.9 | 6.2 | 5.5 | |
| Verbruik gecombineerd | l/100 km | 7.5 | 10.2 | 7.0 | |
| CO ₂ | g/km | 199 | 235 | 162 | |
| Vermogen | kW (pk) | 175 (238) | 320 (235) | 364 (268) | R35h totale maximumvermogen |
| Luchtweerstandscoefficiënt | Cw | 0.27 | 0.27 | 0.26 | S-uitvoering 0.28 |
| Leeggewicht | kg | 1,845 | 1,715 | 1,830 | |
| Lengte | mm | 4,945 | ← | ← | |
| EuroNCAP | | n.b. | ← | ← | |

| | | V6, diesel | V6 petrol | V6, benzine/elektrisch | |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------|--------------|
| MOTOR | | | | | |
| Type/brandstof | | EUS | ← | ← | |
| Emissieklasse | | 2,993 | 3,696 | 3,498 | |
| Cilinderinhoud | cc | 175 (238) | 320 (235) | 306 (225) | |
| Vermogen | kW (pk) | 3,750 | 7,000 | 6,800 | |
| bij | tpm | 59 (80) | 64 (87) | ← | |
| Specifiek vermogen | kW (pk)/liter | ← | ← | 68 (50) | |
| Vermogen elektromotor | kW (pk) | ← | ← | 1,770-2,000 | |
| bij | tpm | 95 (129) | 138 (187) | 146 (199) | |
| Vermogen-gewichtverhouding | kW (pk) per 1.000 kg | 550 | 360 | 350 | |
| Maximumkoppel | Nm | 1,750 | 5,200 | 5,000 | |
| bij | tpm | 298 | 210 | ← | |
| Koppel-gewichtverhouding | Nm per 1.000 kg | ← | ← | 270 | |
| Koppel elektromotor | Nm | ← | ← | 1,770 | |
| bij | tpm | 84 x 90 | 95,5 x 86,0 | 95,5 x 81,4 | |
| Boring x slag | mm | 16 | 11 | 10.6 | |
| Compressieverhouding | :1 | Turbo | Atmosferisch | ← | |
| Inductie | | 24 | ← | ← | M37 met VVEL |
| Aantal kleppen | | Dubbele bovenliggende nokkenassen | ← | ← | |
| Nokkenassen | | Ketting | ← | ← | |
| Nokkenasaandrijving | | CGI | Aluminiumlegering | ← | |
| Motorblok | | Aluminiumlegering | ← | ← | |
| Cilinderkoppen | | ← | ← | ← | |

| | | Automatische 7-versnellingsbak met Adaptive Shift Control | | | |
|------------------------------|--|---|-------|------------------------------|---|
| TRANSMISSIE | | | | | |
| Type | | Koppelvormer | | | Elektronische koppeling |
| Koppeling | | Achterwielaandrijving | | | |
| Aandrijving | | ← | ← | Eén motor, dubbele koppeling | |
| Hybridetype | | Via versnellingshendel | | | S-uitvoering voorzien van schakelpeddel |
| Handmatige modus | | 4.7831 | ← | ← | |
| Overbrengingsverhoudingen 1e | | 3.1026 | ← | ← | |
| 2e | | 1.9842 | ← | ← | |
| 3e | | 1.3714 | ← | ← | |
| 4e | | 1.0000 | ← | ← | |
| 5e | | 0.8708 | ← | ← | |
| 6e | | 0.7759 | ← | ← | |
| 7e | | 3.357 | 2.611 | ← | |
| Eindoverbrenging | | | | | |

| | | M30d | M37 | M35h | |
|----------------------------|----------------|---|-----|------|---------------------|
| CARROSSERIE | | | | | |
| Type | | 4-deurs, 5-persoons sedan | | | |
| Constructie | | Stalen zelfdragende carrosserie, aluminium deuren, motorkap en kofferdeksel | | | |
| Luchtweerstandscoefficiënt | Cw | 0.27 | ← | 0.26 | S-uitvoeringen 0.28 |
| Frontaal oppervlak | m ² | 2.38 | ← | ← | |

| | | M30d | M37 | M35h | |
|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| GEWICHT, INHOUD | | | | | |
| Leeggewicht | kg | 1,845 | 1,715 | 1,830 | |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht | kg | 2,395 | 2,255 | 2,400 | |
| Maximaal aanhangergewicht | kg | 750 | ← | ← | Ongeremd |
| Maximaal aanhangergewicht | kg | 2,000 | 1,500 | 1,500 | Geremd |
| Inhoud brandstoftank | liters | 80 | ← | 70 | |
| Inhoud bagageruimte | liters | 450 | 500 | 350 | |

| | | Dubbele wielraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang | | | |
|------------------------------|--------|---|--|--|-------------------------------------|
| WIELOPHANGING, WIELEN | | | | | |
| Voor | | Onafhankelijk, multilink, schroefveren, stabilisatorstang | | | |
| Achter | | Dual Flow Path (DFP) | | | Double Piston Shock absorbers (DPS) |
| Dempers | | 18 x 8,0 | | | ← |
| Wielmaat | inches | ← | | | ← |
| Bandenmaat | | 245/50 | | | ← |

| | | Tandheugelbesturing | | | |
|---|----|---------------------------------------|--|--|-------------------------------|
| BESTURING, REMMEN | | | | | |
| Type | | Hydraulisch | | | ← |
| Bekrachtiging | | Elektrohydraulisch | | | Snelheidsafhankelijk |
| Aantal omwentelingen uiterst links-uiterst rechts | | 3.09 | | | ← |
| Draaicirkel | m | 11.2 | | | ← |
| Remmen | | Geventileerde schijven voor en achter | | | R35h: regeneratief remsysteem |
| Maat schijven | mm | 320 voor, 308 achter | | | S-uitvoeringen 355/350 |

| | | M30d | M37 | M35h | |
|--------------------------|----|-------------|-----|------|------------------------------|
| AFMETINGEN | | | | | |
| Lengte | mm | 4,945 | ← | ← | |
| Breedte | mm | 2,061 | ← | ← | 1.845 met spiegels ingeklapt |
| Hoogte | mm | 1,500 | ← | ← | |
| Wielbasis | mm | 2,900 | ← | ← | |
| Spoorbreedte voor/achter | mm | 1.575/1.570 | ← | ← | |

| | | M30d | M37 | M35h | |
|---------------------------------------|----------|-------|-------|-------|----------------|
| PRESTATIES, VERBRUIK, EMISSIES | | | | | |
| Topsnelheid | km/u | 250 | ← | ← | |
| 0-100 km/u | seconden | 6.9 | 6.2 | 5.5 | |
| Gecombineerd verbruik | l/100 km | 7.5 | 10.2 | 7.0 | |
| Stad | l/100 km | 10.3 | 14.9 | 9.2 | |
| Buitenwegen | l/100 km | 5.9 | 7.4 | 5.7 | |
| Actieradius | km | 1,350 | 1,050 | 1,200 | Op buitenwegen |
| CO ₂ | g/km | 199 | 235 | 162 | |